

SensoSoft publiceert gratis Rij- en Rusttijden boek

Sinds drie jaar is SensoSoft actief op de markt van uitleesapparatuur voor de digitale tachograaf. Recentelijk publiceerde SensoSoft ook een boek met daarin onder andere uitleg van het rij- en rusttijden besluit.

‘Onder vervoerders en chauffeurs bestaat er nog vaak onduidelijkheid over het gebruik van de digitale tachograaf en het rij- en rusttijden besluit. Wij vinden dat er onvoldoende begrijpelijke informatie beschikbaar was dat zich richt op de vervoerder en zijn chauffeurs. Dit deed ons besluiten het boek te schrijven en gratis aan te bieden.

Wij hebben met de inhoud van dit boek geprobeerd om dit in begrijpelijke taal uit te leggen. Wij hopen door het boek gratis beschikbaar te stellen de chauffeur en transportondernemer meer duidelijkheid te geven en te helpen overtredingen te voorkomen’, vertelt commercieel directeur Jasper Kapper.

De vervanging van de analoge tachograaf heeft niets veranderd aan het rij- en rusttijden besluit. De registratie in de digitale tachograaf maakt het voor inspecteurs wel eenvoudiger om overtredingen op te sporen.

Inspectie gebruikt namelijk speciale software die het mogelijk maakt met een druk op de knop de volledige digitale tachograaf bestanden op overtredingen te controleren. Dit heeft als resultaat dat alle overtredingen worden opgemerkt

Innovatie verlaagt telecomkosten chauffeur

Goedkoper bellen onderweg

Typisch Transport heeft, naar aanleiding van binnengekomen reacties over hoge mobiele telefoonkosten, een uitkomst voor u gevonden. TrendCall, een kleine telecom operator, biedt dankzij een innovatief technisch systeem internationale chauffeurs de mogelijkheid om gemiddeld 30% goedkoper te bellen in de EU. Buiten de EU loopt de besparing nog verder op.

Stewardess

TrendCall is in 2004 opgericht als telecom operator voor internationale bellers. In 2005 verscheen een artikel over TrendCall in het vakblad voor stewardessen ‘VNC Magazine’. Een internationale chauffeur, getrouwd met een stewardess, las dit artikel in het vakblad van zijn vrouw en dacht ‘dat is ook wel iets voor mij’. Hij nam contact op met TrendCall, werd klant en daarna ging het snel: anno 2010 bestaat de klantgroep van TrendCall voornamelijk uit internationale chauffeurs.

Belkosten in de praktijk

Wie vanuit de cabine een aantal zaken wil regelen en vijf minuten naar huis belt zal opkijken van de rekening: ondanks de op 1 juli verlaagde Eurotarieven zijn de kos-



ten voor dit gesprekje bij de grote operators vandaag de dag zo'n 2,32. Het maakt daarbij weinig uit of het Eurotarief van toepassing is of dat de chauffeur belt met een ‘slim’ abonnement zoals Vodafone Paspoort of KPN op Reis. De chauffeur die onderweg is buiten de EU in bijvoorbeeld Noorwegen, Rusland of Turkije wacht een nog on-

Goedkoper met TrendCall

Het gesprek van vijf minuten uit het voorbeeld hierboven zou een TrendCall klant die gebruik maakt van het TrendCall Paspoort abonnement slechts 1,64 hebben gekost. Binnen EU landen betekent dit een bespa-

ring van gemiddeld 30%, ongeacht de gespreksduur. Buiten EU landen loopt de besparing nog sneller op – het gesprekje uit het voorbeeld is vanuit bijvoorbeeld Noorwegen, Rusland of Turkije bij TrendCall ruim 600% goedkoper als bij de grote operators.

Voor internationale chauffeurs

Het TrendCall Paspoort abonnement is alleen te koop via internet op www.trendcall.nl.

Omdat TrendCall met name werkt met internationale chauffeurs weten de medewerkers goed wat er speelt – wanneer u bijvoorbeeld belt vanuit het buitenland of even niet kunt spreken omdat u aan het laden bent belt de medewerker u gewoon even later terug.